

トラクシヨンドライブユニット 高精度送り用減速機



回転ムラ極小

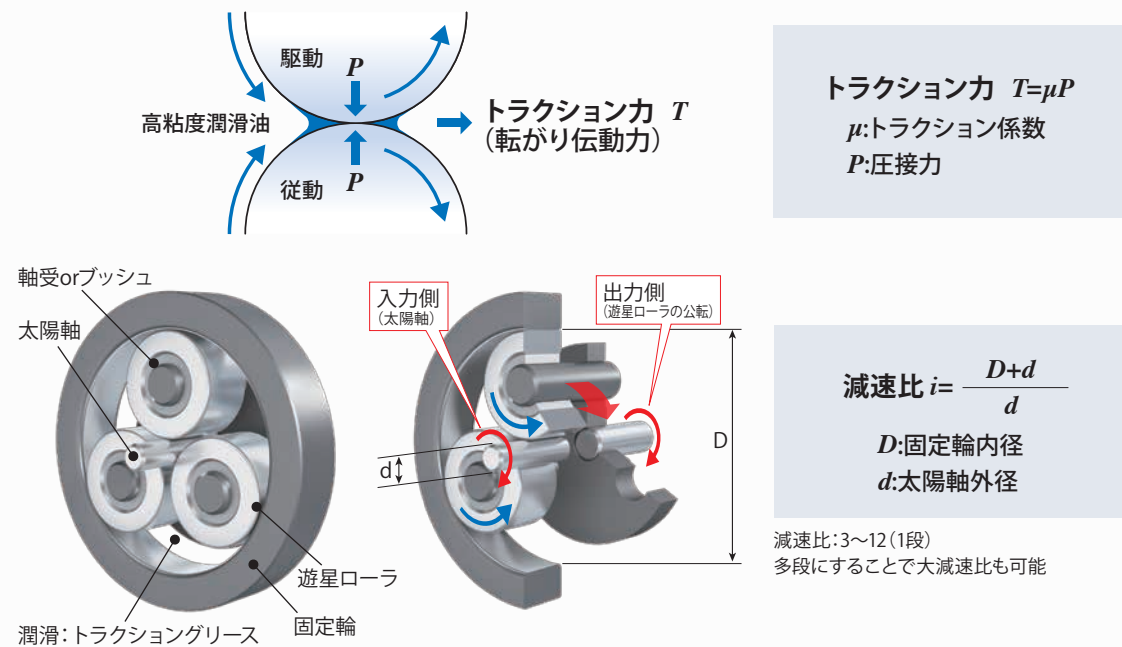
ノーバックラッシ

低騒音・低振動

軸受のコア技術から生まれた トラクションドライブユニット

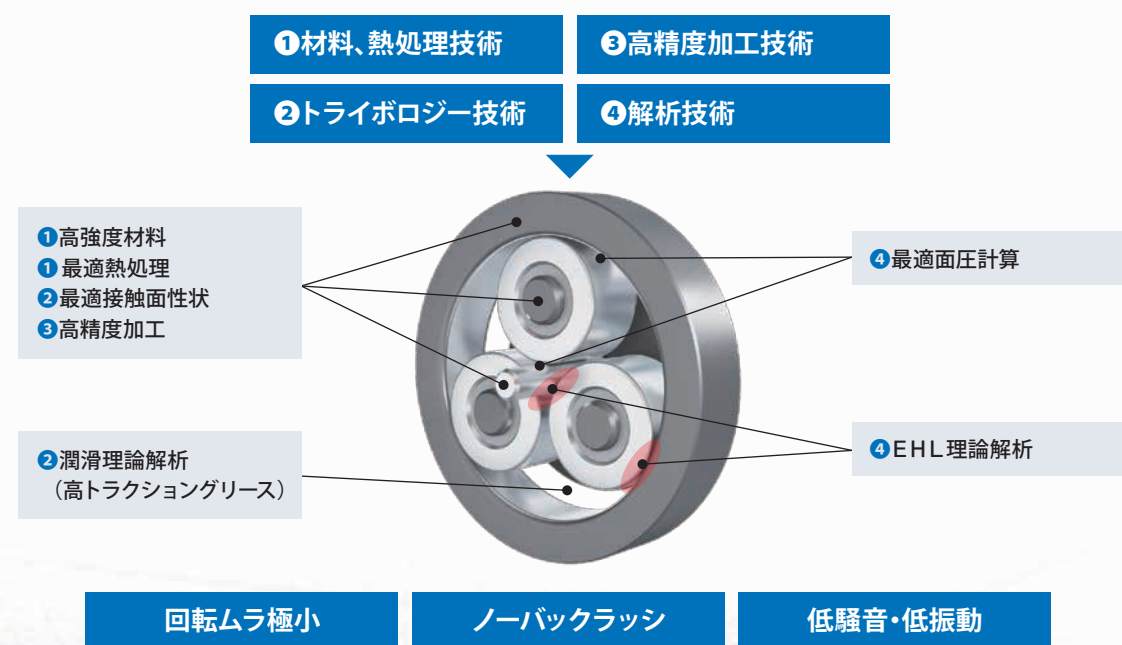
トラクションドライブユニットは、ローラ間の転がり接触による動力伝達装置で、なめらかでガタのない伝達が可能です。
高精度かつ高強度ローラを弾性変形させて組み込むことでローラ間に高い圧接を与え、また高圧力下で
高粘度化するトラクショングリースの採用で、潤滑性を確保しつつ高い伝達力を達成できます。

原理・構造



軸受コア技術の応用

KOYOブランドで長年培ってきた軸受技術をトラクションドライブユニットに応用しています。



高精度送り用に最適

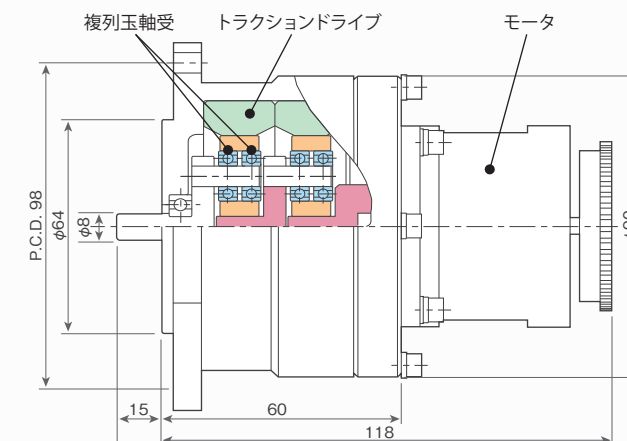
仕様例

ノーバックラッシタイプ

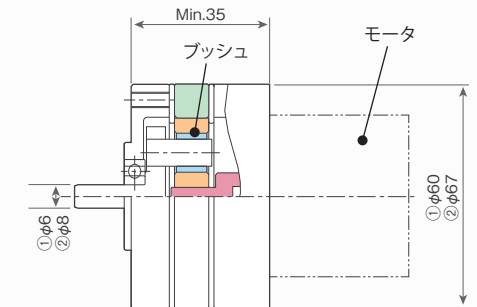
遊星ローラ内複列玉軸受構造により
ノーバックラッシ・フリクション低減

コンパクトタイプ

バックラッシよりもコンパクト設計を優先させ、
遊星ローラ内にプッシュを採用したタイプ



減速比	100 (2段減速)
トルク (出力軸)	2~4N・m
回転速度変動率	±0.5%以下
バックラッシ	0.01deg以下



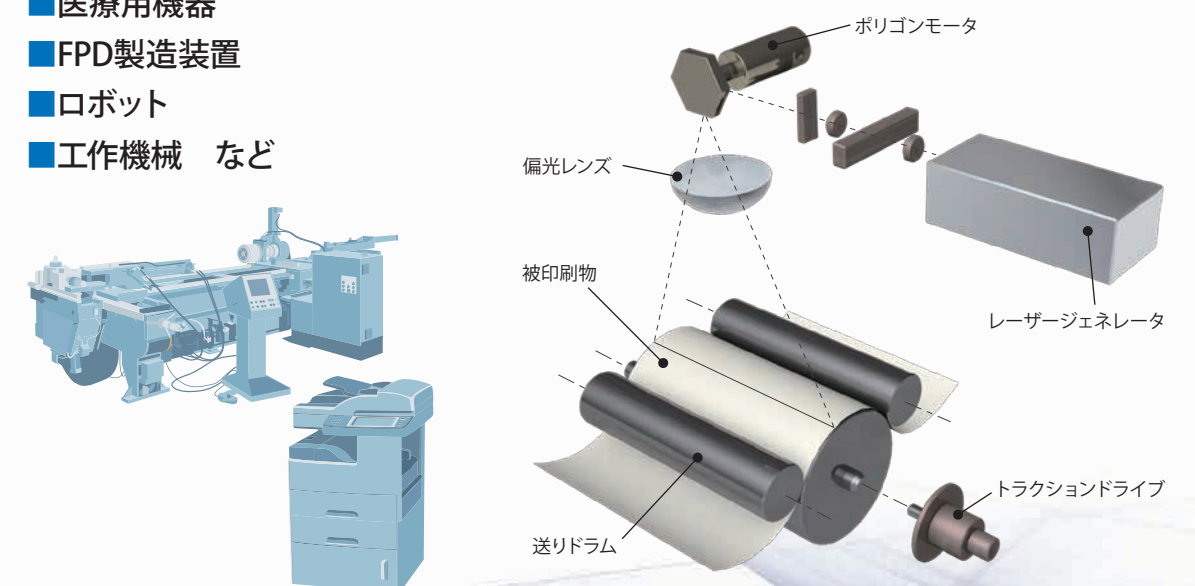
	①	②
減速比	10	5
トルク (出力軸)	2~4N・m	7.5~12N・m
回転速度変動率	±0.5%以下	±0.5%以下

お客様のご要望に応じて各種カスタマイズ致しますのでご相談ください。

用途例

- 印刷機
- 医療用機器
- FPD製造装置
- ロボット
- 工作機械 など

印刷機の送りドラムの速度ムラを解消 ⇒ 画像品質向上に貢献



歯車では達成しえない回転ムラ極小の減速機

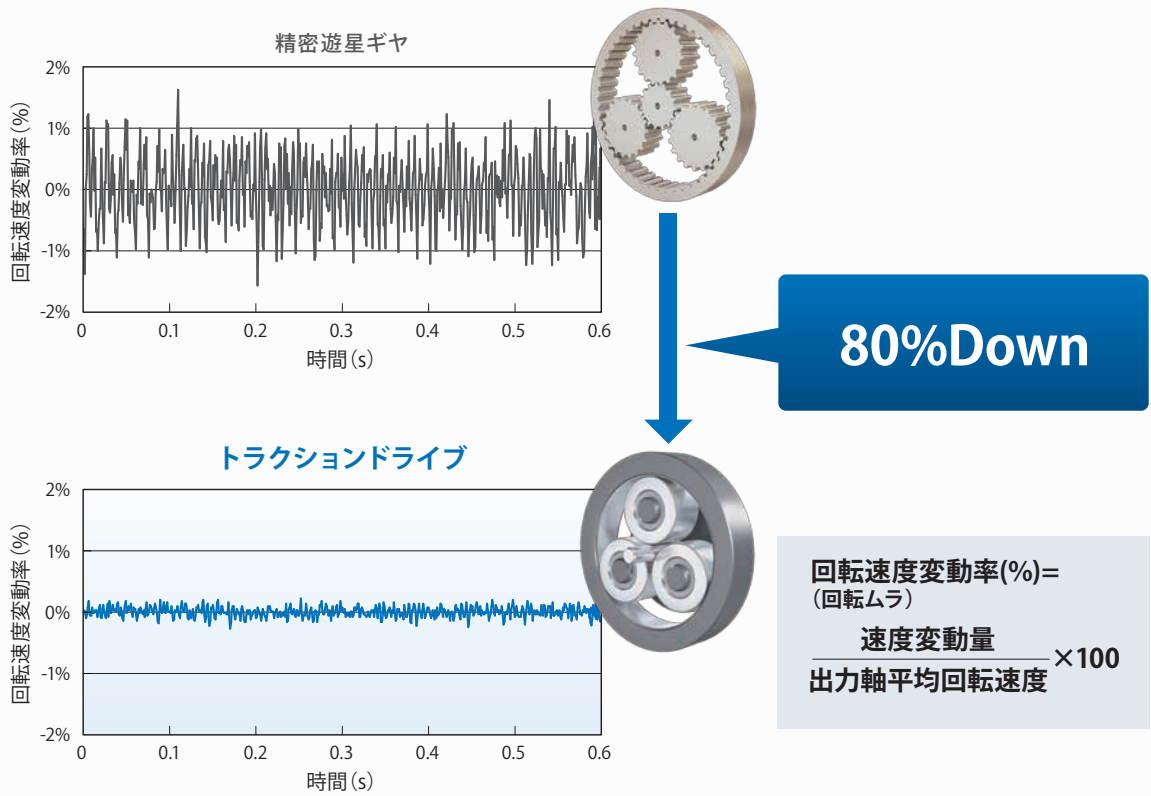
特長

遊星ギヤとの比較

機構	回転ムラ	バックラッシ	騒音・振動	高速性	トルク容量
トラクションドライブ	◎	◎	◎	○	△
遊星ギヤ	△	△	△	△	◎

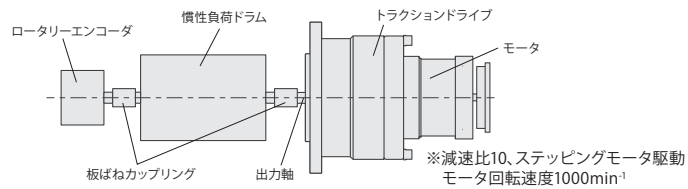
測定例

1 回転ムラ

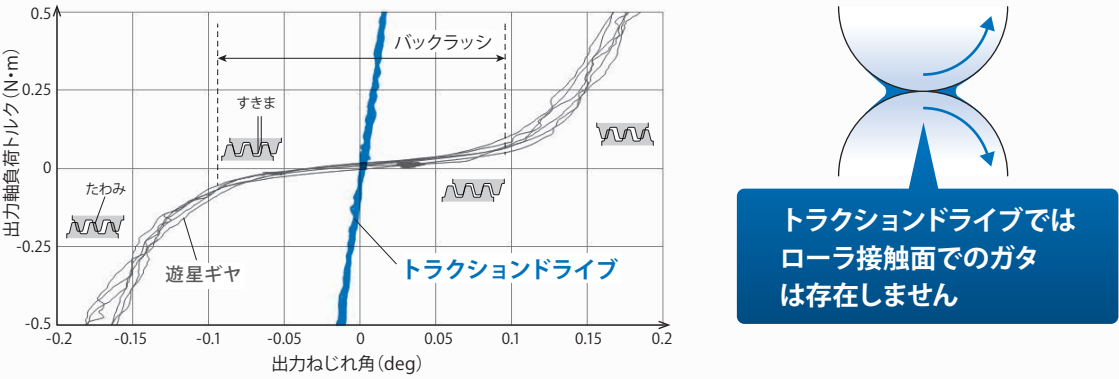


測定方法

モータを設定回転速度にて駆動し、出力軸の回転速度をロータリーエンコーダで計測

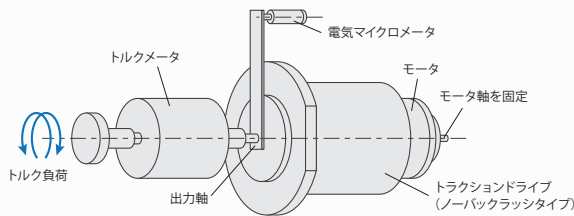


2 バックラッシ

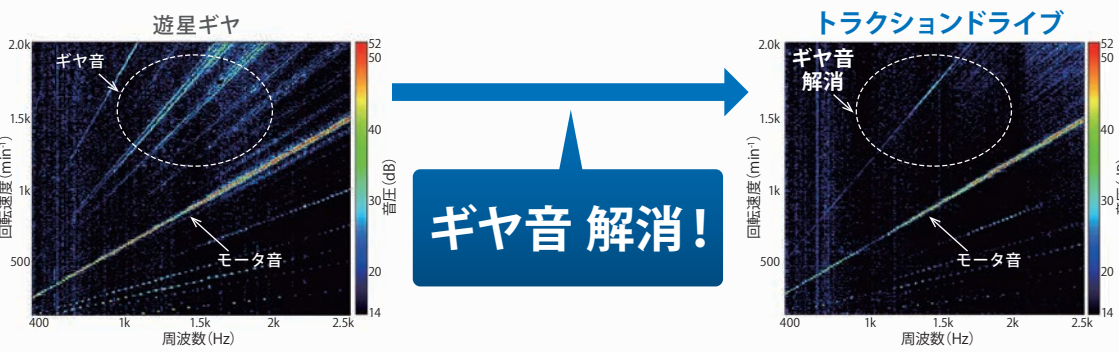


測定方法

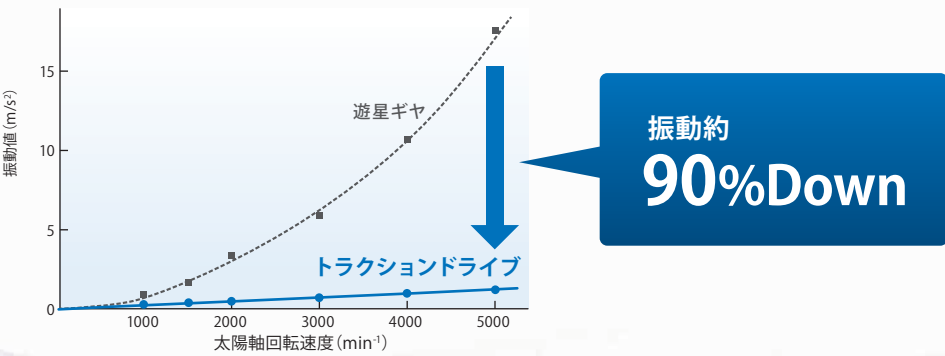
モータ軸を固定し、出力軸に正逆方向へトルクを負荷したときの、出力軸のねじれ角を測定



3 騒音



4 振動



商品についてのお問い合わせ

ジェイテクト国内拠点

<https://www.jtekt.co.jp/company/japan.html>



JTEKTベアリングWEBサイト

<https://koyo.jtekt.co.jp/>



販売代理店ネットワーク

<https://koyo.jtekt.co.jp/network/>



ジェイテクト海外拠点

<https://www.jtekt.co.jp/company/global.html>



株式会社ジェイテクト

www.jtekt.co.jp

☆本カタログの記載内容は、改良等のため予告なしに変更する場合があります。なお、内容の正確さには万全の注意を払っておりますが、万が一誤記・脱漏・製本上の落丁等による損害は責任を負いかねます。

※免責事項の詳細は、ホームページの「利用規約」をご覧ください。

無断転載を禁ず

利用規約

<https://www.jtekt.co.jp/privacy/privacy2.html>

