


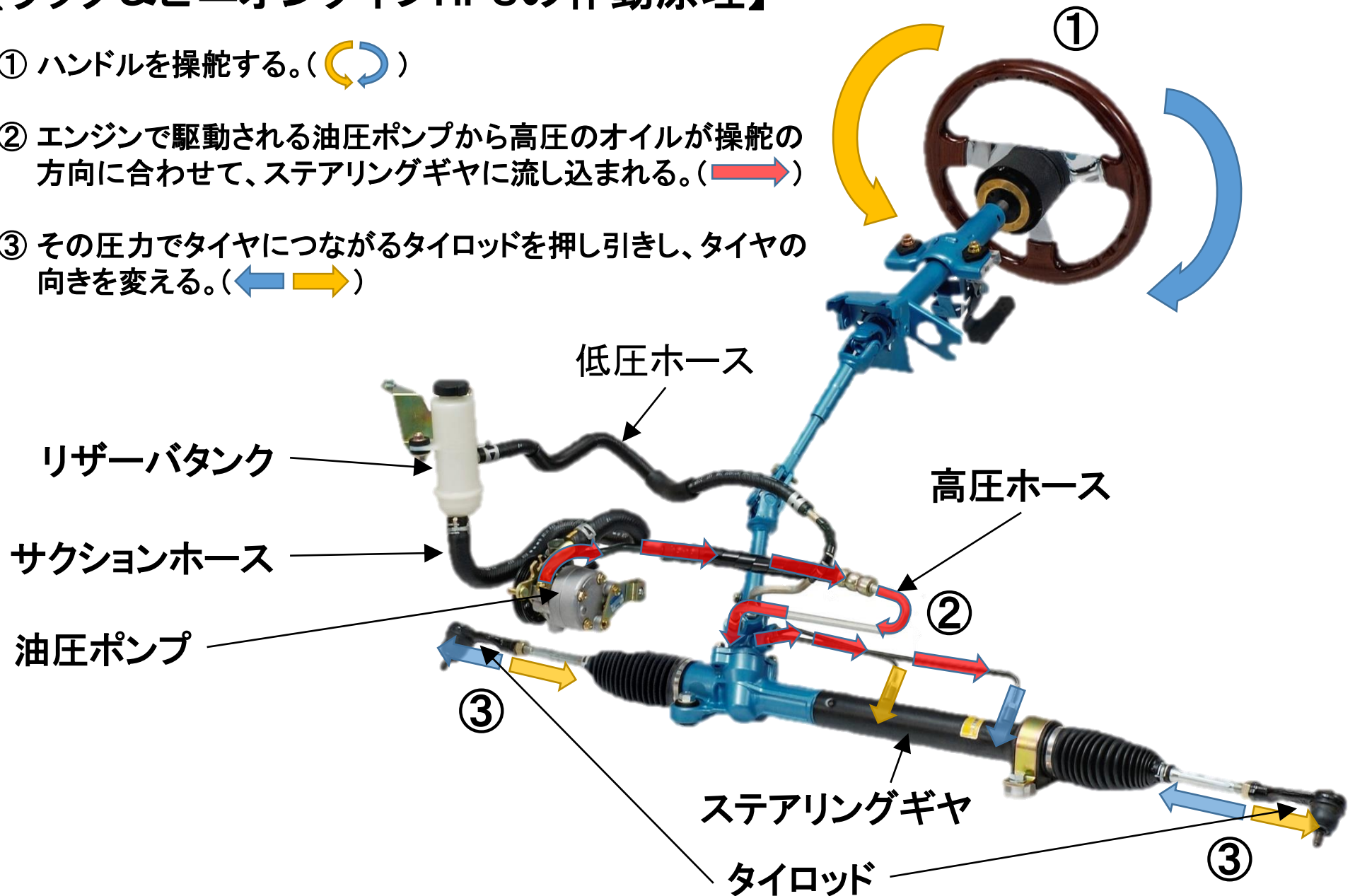


# 【ラック&ピニオンタイプHPSの作動原理】

- ① ハンドルを操舵する。(  )
- ② エンジンで駆動される油圧ポンプから高圧のオイルが操舵の方向に合わせて、ステアリングギヤに流し込まれる。(  )
- ③ その圧力でタイヤにつながるタイロッドを押し引きし、タイヤの向きを変える。(  )



## 【ドライブシャフトの役割】

- ・デファレンシャルギア(デフ)からタイヤへ駆動力を伝達します。
- ・タイヤの操舵・上下運動に対応し、あらゆる角度で回転を等速に伝達します。

