

第5世代

低トルク円すいころ軸受 LFT-V

樹脂保持器形状の最適化により、
TRB-LFTシリーズ **No.1** (※) 性能・最軽量を実現

(※)No.1：当社TRB-LFTシリーズにおいての性能

トルク
-60%

異物油中
寿命
2倍

耐低温
焼付き性
2.2倍

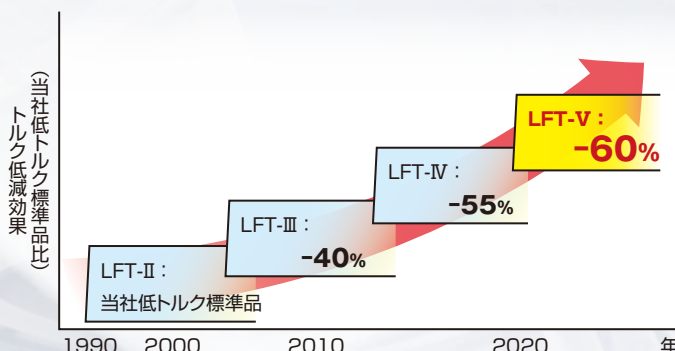
昇 温
-15%

軽量化
-5%

(当社低トルク標準品比)



＜TRB-LFTシリーズの開発とトルク比較＞

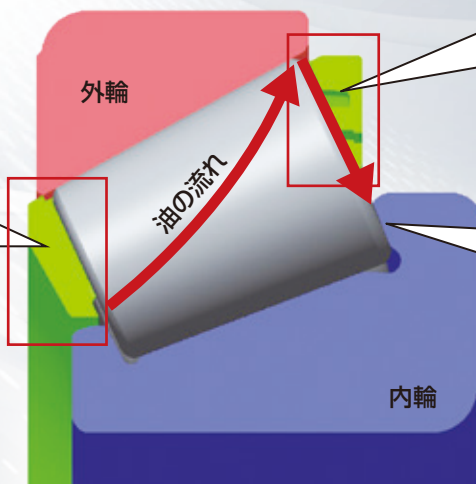


特 長

- 樹脂保持器形状の最適化により、流入油量・油流れを制御

保持器と内・外輪のラビリンス、
および保持器端面形状の最適化
⇒ 軸受内部への流入油量・
異物の低減

低トルク性向上・長寿命化



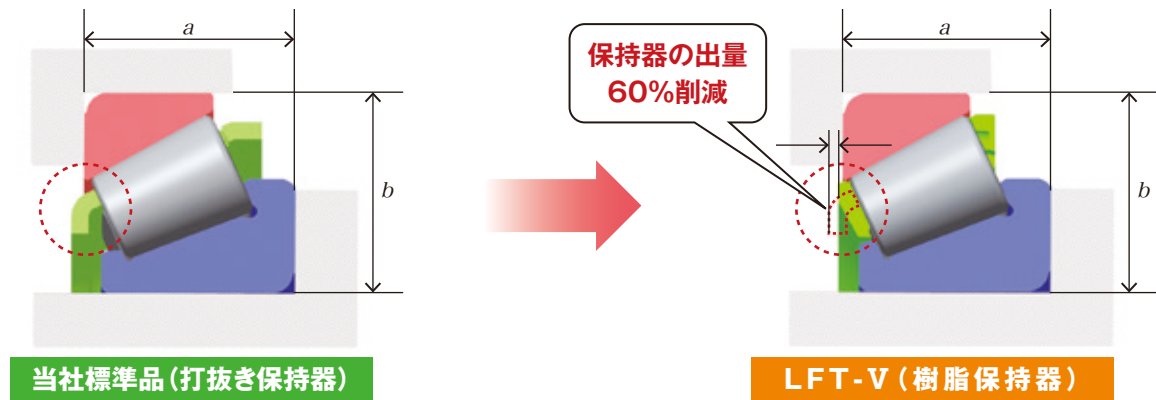
油保持溝

**低温時・始動時の
耐焼付き性向上**

軸受内部の油流れの最適化
⇒ 高温になりやすい「ころ大端面部」
に油を誘導し、「内輪つば部」の
潤滑性を向上

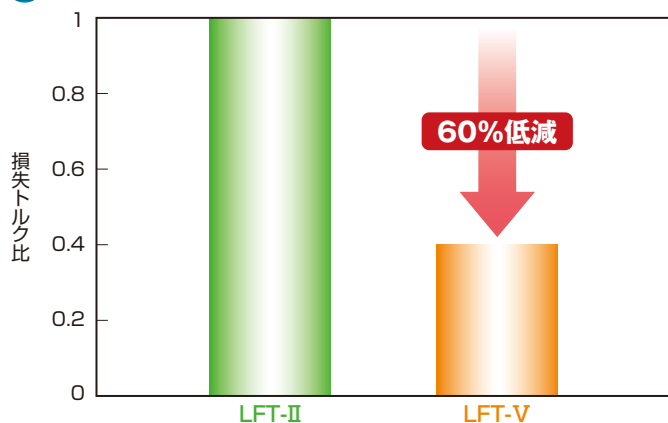
昇温抑制性能の向上

● 周辺部品の変更無く、省スペースでの低トルク設計対応が可能

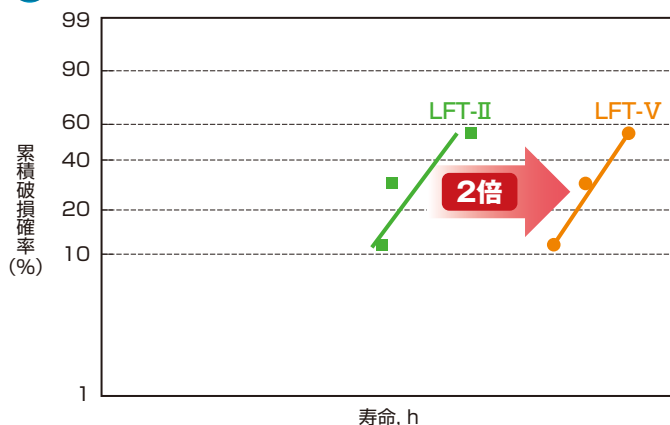


性能データ

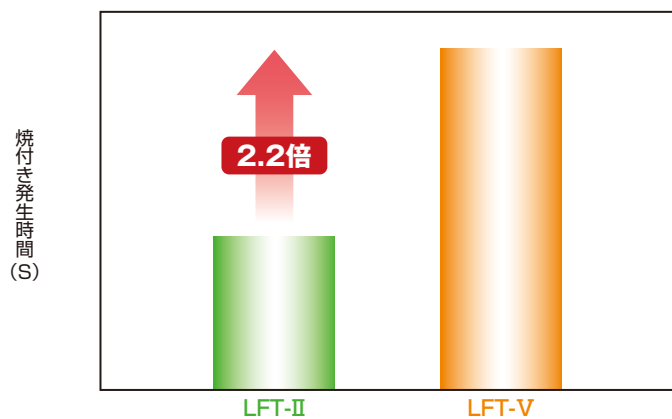
① 損失トルク



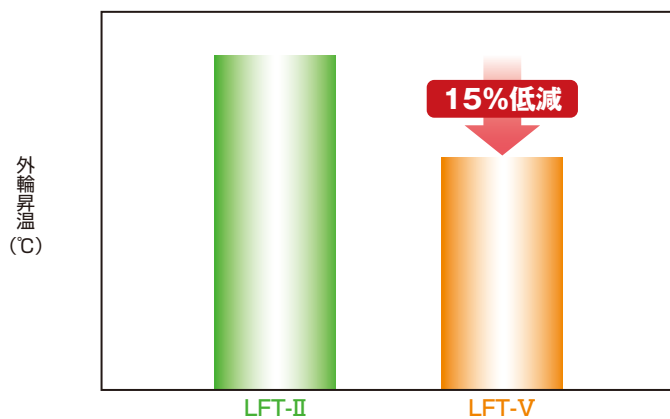
② 異物油中寿命



③ 低温・無給油時の耐焼付き性



④ 少量給油時の軸受昇温



JTEKT | 株式会社ジェイテクト

www.jtekt.co.jp

商品についてのお問い合わせ

ジェイテクト国内拠点

<https://www.jtekt.co.jp/company/japan.html>



販売代理店ネットワーク

<https://koyo.jtekt.co.jp/network/>



無断転載を禁ず

☆本カタログの記載内容は、改良等のため予告なしに変更する場合があります。

なお、内容の正確さには万全の注意を払っておりますが、万が一誤記・脱漏・製本上の落丁等による損害は負いかねます。

CAT.NO.BA018JA-2TA

'24.07 ('20.06)